



Социологические исследования в области безопасности дорожного движения как важнейший инструмент мониторинга и планирования государственной политики

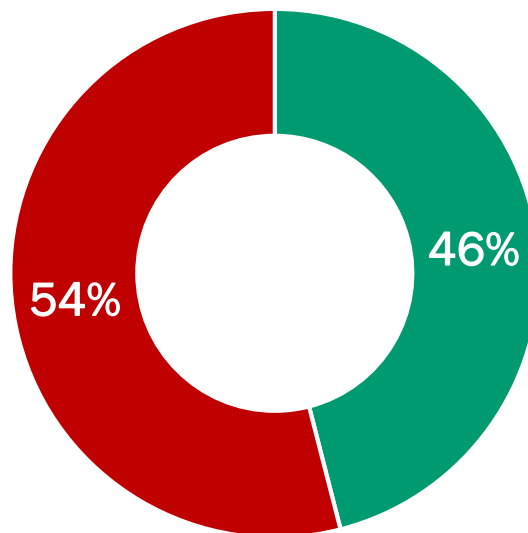
*Абрамов К.В., к.псих. наук, Председатель
Правления ВЦИОМ*

Москва, 2016



Вы когда-нибудь становились участником ДТП?,

в % от всех опрошенных автомобилистов (n=836)

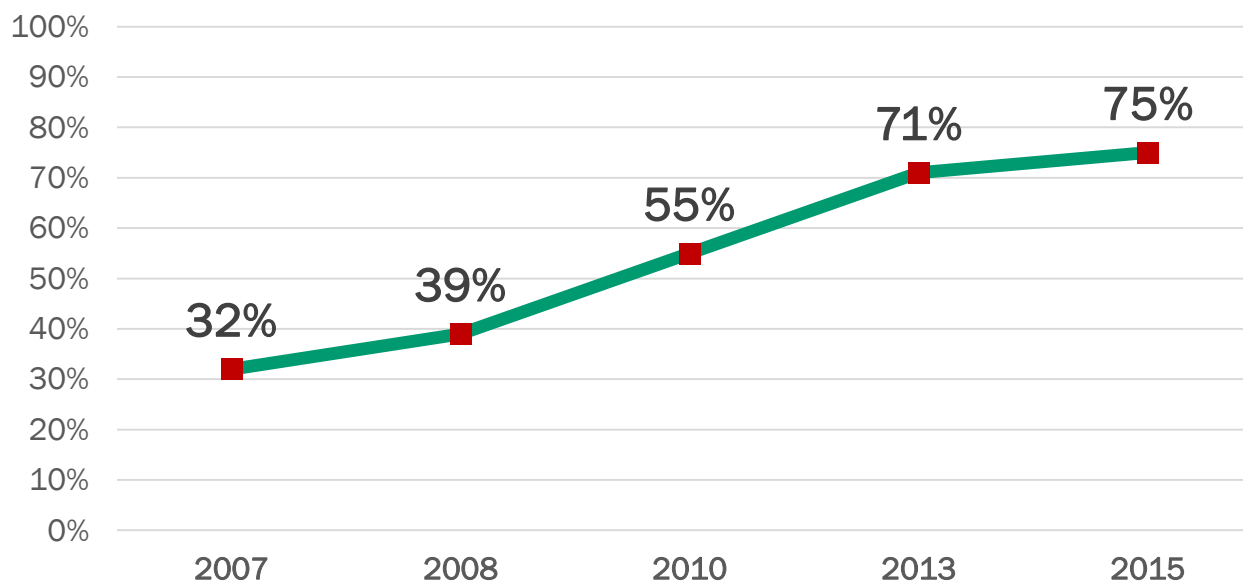


■ Да ■ Нет

Всероссийский репрезентативный опрос ВЦИОМ в рамках кампании по пропаганде безопасности дорожного движения «Прогноз безопасности!», 2014 г.

«Используете ли Вы ремень безопасности, если он предусмотрен в автомобиле, совершая поездку на водительском сиденье?»

в % от всех опрошенных автомобилистов (n=836)



Всероссийские репрезентативные опросы ВЦИОМ», 2007-2015 гг.

«Есть ли у Вас детское автокресло или другое детское удерживающее устройство?»

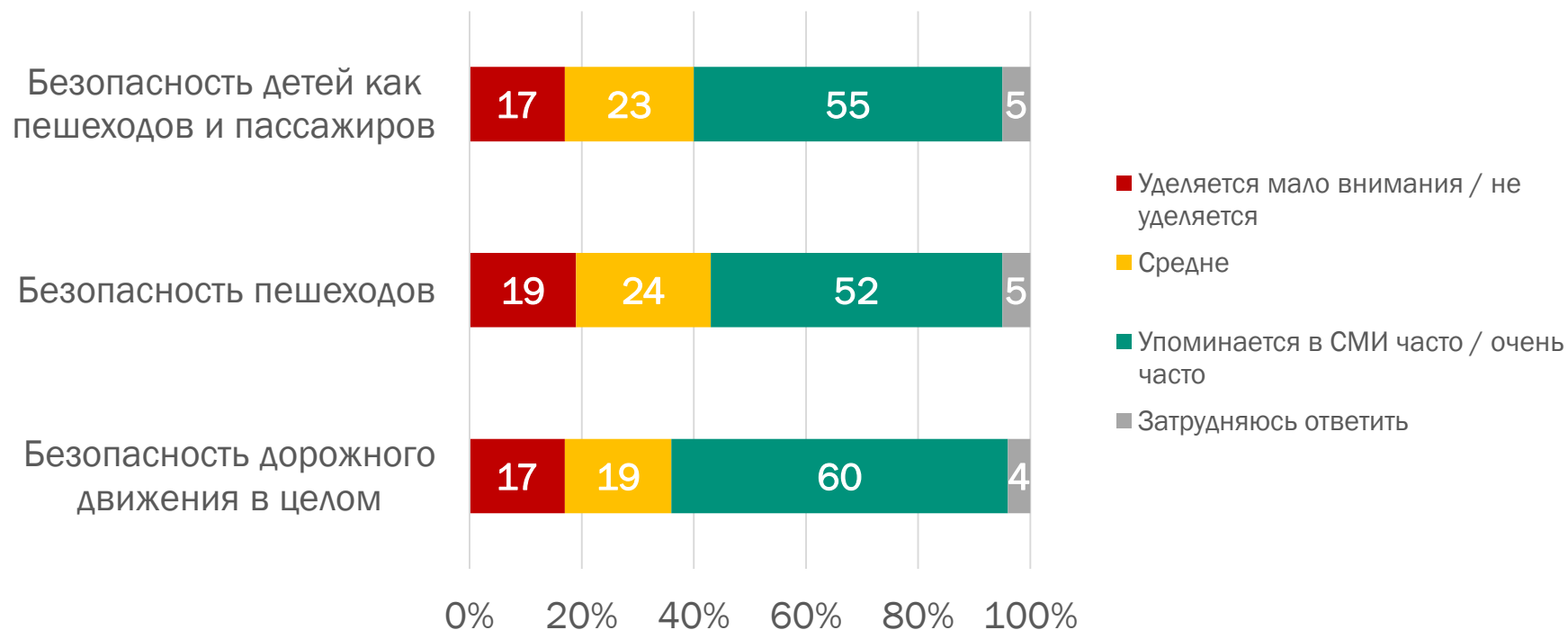
в % от всех опрошенных, имеющих детей в возрасте до 12 лет



Всероссийские репрезентативные опросы ВЦИОМ», 2013-2016 гг.

«Насколько часто в последнее время средства массовой информации поднимают тему безопасности дорожного движения и его участников?»,

в % от всех опрошенных, имеющих детей в возрасте до 12 лет



Всероссийский репрезентативный опрос ВЦИОМ, 2016 г.

В тройку наиболее опасных нарушений ПДД в 2016 году вошло «Опасное вождение»

Рейтинг правонарушений

в % от всех опрошенных (n=1600)



Всероссийский репрезентативный опрос ВЦИОМ, 2016 г.

Опасное вождение как пример кооперации государственной инициативы и общественного мнения

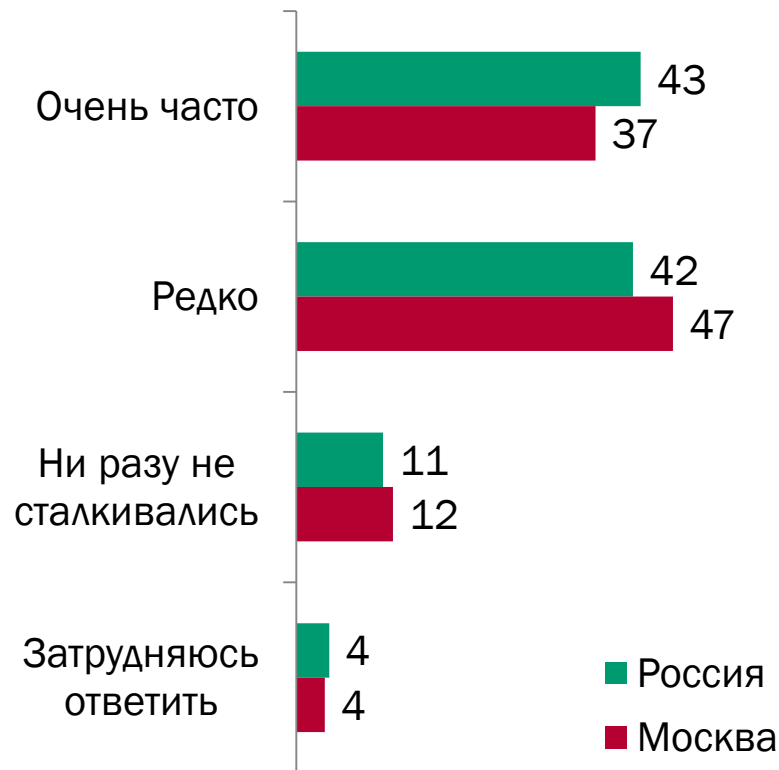
В чем, на ваш взгляд, причины того, что водители прибегают к опасному вождению

в % от всех опрошенных (n=1600)



Как часто за последний месяц, будучи водителем, пассажиром или пешеходом, вы становились свидетелем «опасного вождения» на дорогах?

в % от всех опрошенных (n=1600)



Всероссийский репрезентативный опрос ВЦИОМ, 2016 г.

- ✓ По мнению большинства опрошенных россиян и москвичей (по 65%), спешка и ограниченность во времени является одной из основных причин, по которой водители прибегают к опасному вождению.
- ✓ Каждый второй респондент в качестве основных причин опасного вождения назвал недостаток личной культуры и воспитания водителей (50 % по России) и (48% по Москве) и завышенное самомнение водителей относительно своих навыков и социального статуса (48% и 46% по России и Москве соответственно).
- ✓ Около четверти опрошенных относят недостаток обучения в автошколе, а также престижность и технические характеристики автомобиля к основным причинам, по которым водители прибегают к опасному движению.
- ✓ Социологические исследования в области безопасности дорожного движения являются важнейшим инструментом мониторинга и планирования государственной политики
- ✓ Актуальность проблематики - личный опыт дорожно-транспортных происшествий у 46% опрошенных.
- ✓ Воздействие на общественное сознание граждан привело к росту числа пристёгивающихся.
- ✓ Постоянная актуализация темы о необходимости детского удерживающего устройства в автомобиле, а также введение штрафов на госуровне привело к прогрессивному снижению числа детей, пострадавших в ДТП
- ✓ Одна из резонансных тем последних месяцев – опасное вождение. Социологические исследования ВЦИОМ оперативно включили в измерение эту тематику после внесения соответствующих нововведений в ПДД. А внесение в ПДД в свою очередь также основывалось на мнении населения, был проведён опрос в рамках одной из кампаний.



Спасибо за внимание!

ВСЕРОССИЙСКИЙ ЦЕНТР ИЗУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ
119072, МОСКВА, БОЛОТНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ, ДОМ 7, СТРОЕНИЕ 1
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (495) 748-08-07, САЙТ: WWW.WCIOM.RU