



ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР
«ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

Безопасность на дорогах: оценка россиян

Совместный мониторинговый проект
«Всероссийского центра изучения общественного мнения»,
Экспертного центра «Движение без опасности» в рамках кампаний по
пропаганде безопасности дорожного движения РСА и ГИБДД МВД РФ

Москва, 2014

Абрамов К.В.
Председатель Правления ВЦИОМ
Кандидат психологических наук

Темы исследований:

- Детская безопасность
- Пассажирская безопасность
- Безопасность пешеходов
- Мотобезопасность
- Пассивная безопасность
- Скоростной режим
- Вождение в нетрезвом виде
- Культура участников дорожного движения и другие

Параметры исследований:

- Всероссийские опросы ВЦИОМ 2011-2014 гг. Личное формализованное интервью 1600 человек старше 18 лет в 150 населенных пунктах в 40 областях, краях и республиках России в возрасте от 18 лет и старше. Выборка репрезентативная по полу, возрасту, трудовому статусу и типу населенного пункта. Статистическая погрешность не превышает 3,4%.
- Опросы ВЦИОМ в г. Москва 2011-2014 гг. Личное формализованное интервью 400 человек старше 18 лет.

- Проведение исследований для разработки коммуникационных проектов является необходимым и очень важным элементом:
 - Исследования позволяют собрать необходимую информацию об отношении участников дорожного движения к тем или иным проблемам на дорогах
 - Выявить инсайты людей
 - Замерить эффективность реализуемых программ
 - Постоянный мониторинг позволяет выявлять обострение тех или иных вопросов связанных с безопасностью на дорогах
- Исследования являются необходимым ключом к пониманию причин возникновения проблемных ситуаций на дороге связанных с поведением людей



I. Рейтинг правонарушений на дорогах – инструмент определения приоритетности проблем



Грубые правонарушения на дорогах

Укажите, пожалуйста, три наиболее грубых, опасных правонарушения на дороге из нижеприведенного списка?

(закрытый вопрос, не более 3-х ответов, % респондентов)

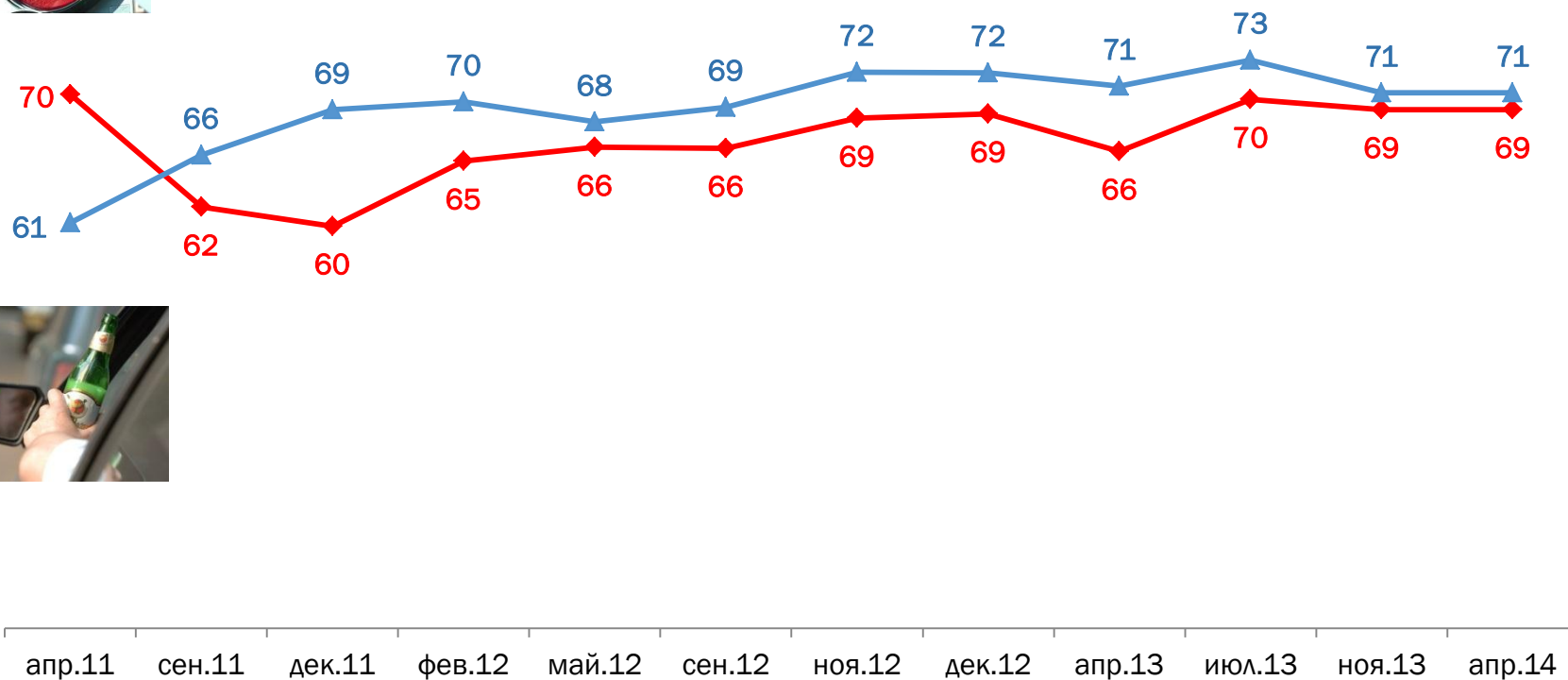
Апрель 2014



Два грубейших нарушения на дорогах

Укажите, пожалуйста, три наиболее грубых, опасных правонарушения на дороге из нижеприведенного списка?

(закрытый вопрос, не более 3-х ответов, % респондентов)



◆ Выезд на красный сигнал светофора

▲ Употребление алкоголя за рулем

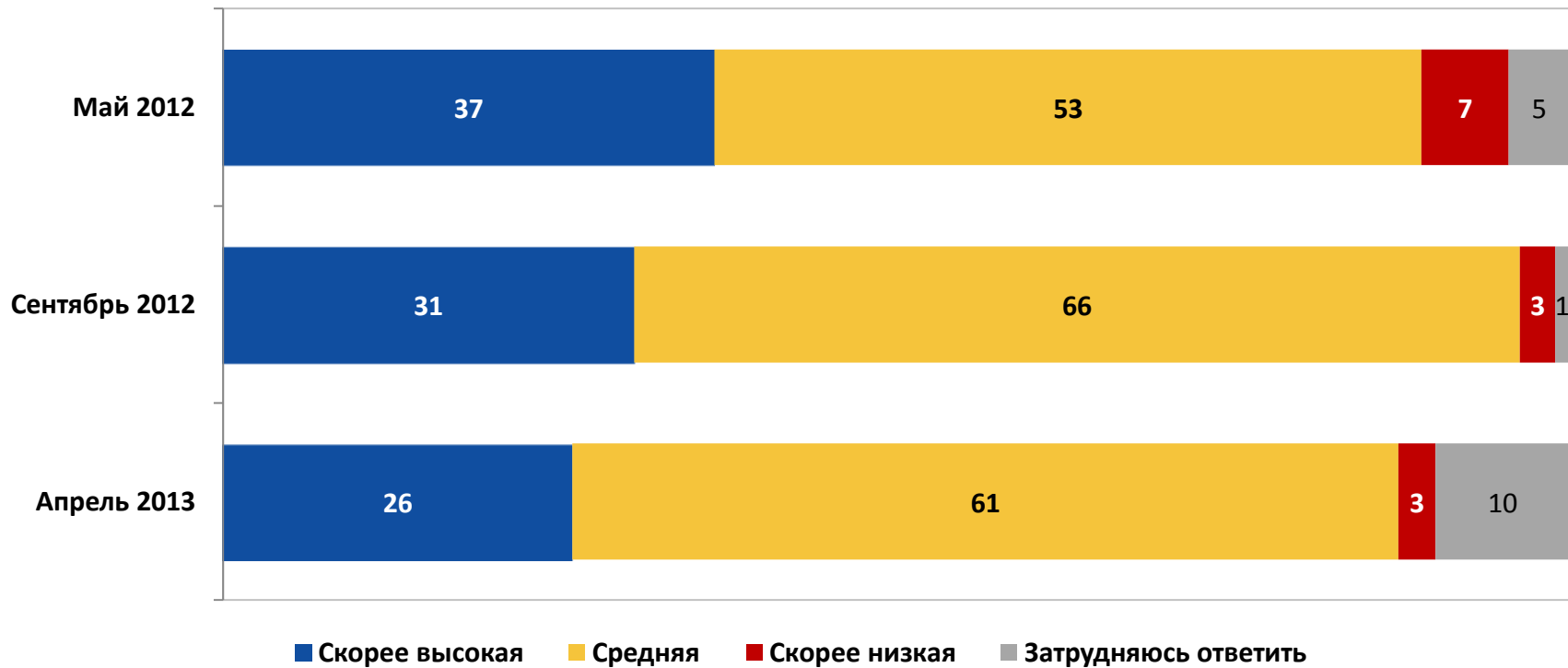
II. Уровень культуры участников дорожного движения – важнейший индикатор



Уровень культуры на дорогах повышается, но пока еще далек от совершенства

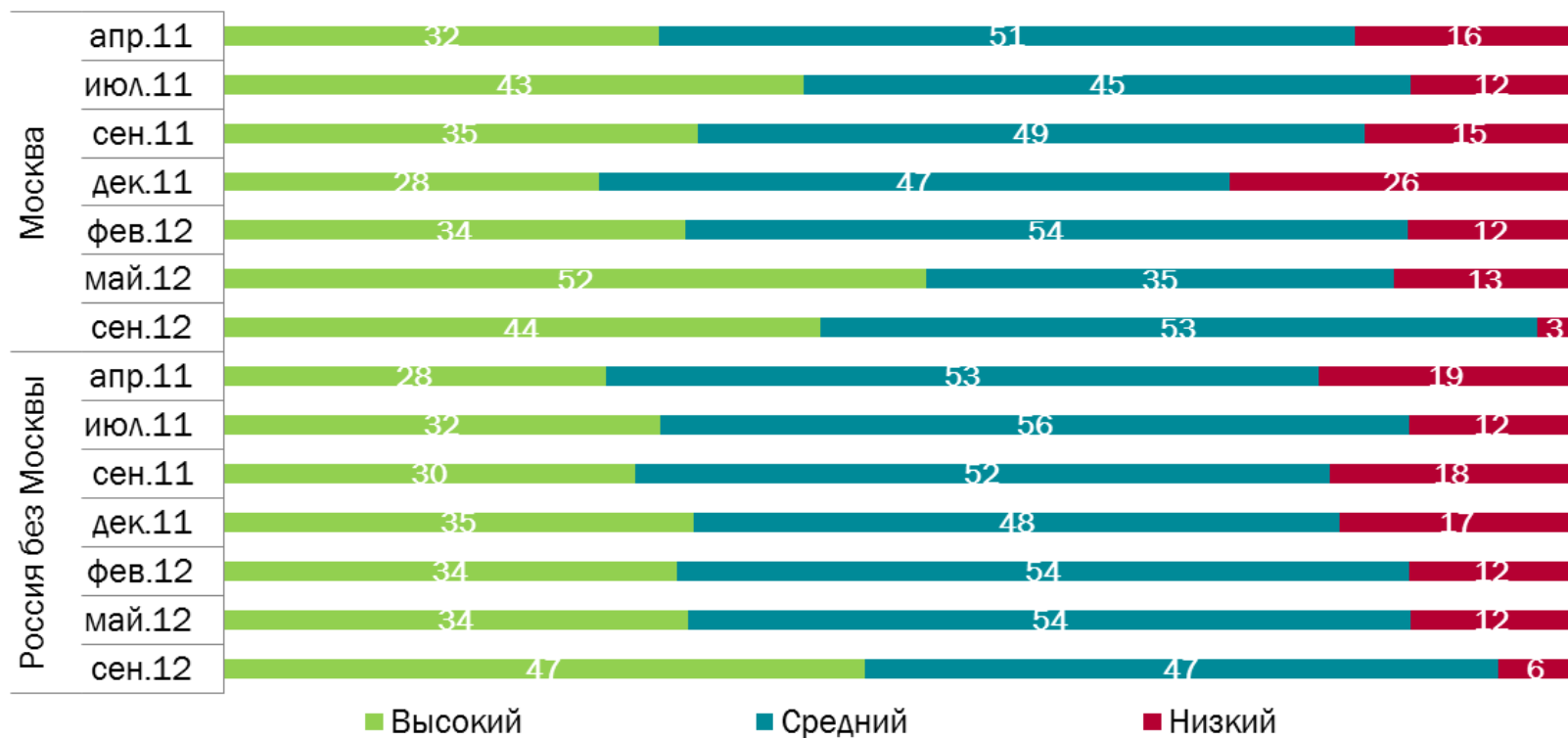


Как бы Вы оценили свою культуру вождения и участия в дорожном движении (как пешехода, водителя)?
(закрытый вопрос, один ответ, % респондентов)



Во многом уровень культуры и уровень знания ПДД коррелируют между собой

«Как бы Вы оценили свой уровень знания правил дорожного движения?»,
(закрытый вопрос, один ответ, % респондентов)



- Уровень знания правил дорожного движения россиянами постепенно растет: к сентябрю 2012 года доля опрошенных, оценивающих свой уровень знания ПДД как низкий, сократилась до 3% в Москве и до 6% по России.

III. Возможность измерения эффективности мероприятий, на примере проектов по популяризации использования детских автокресел

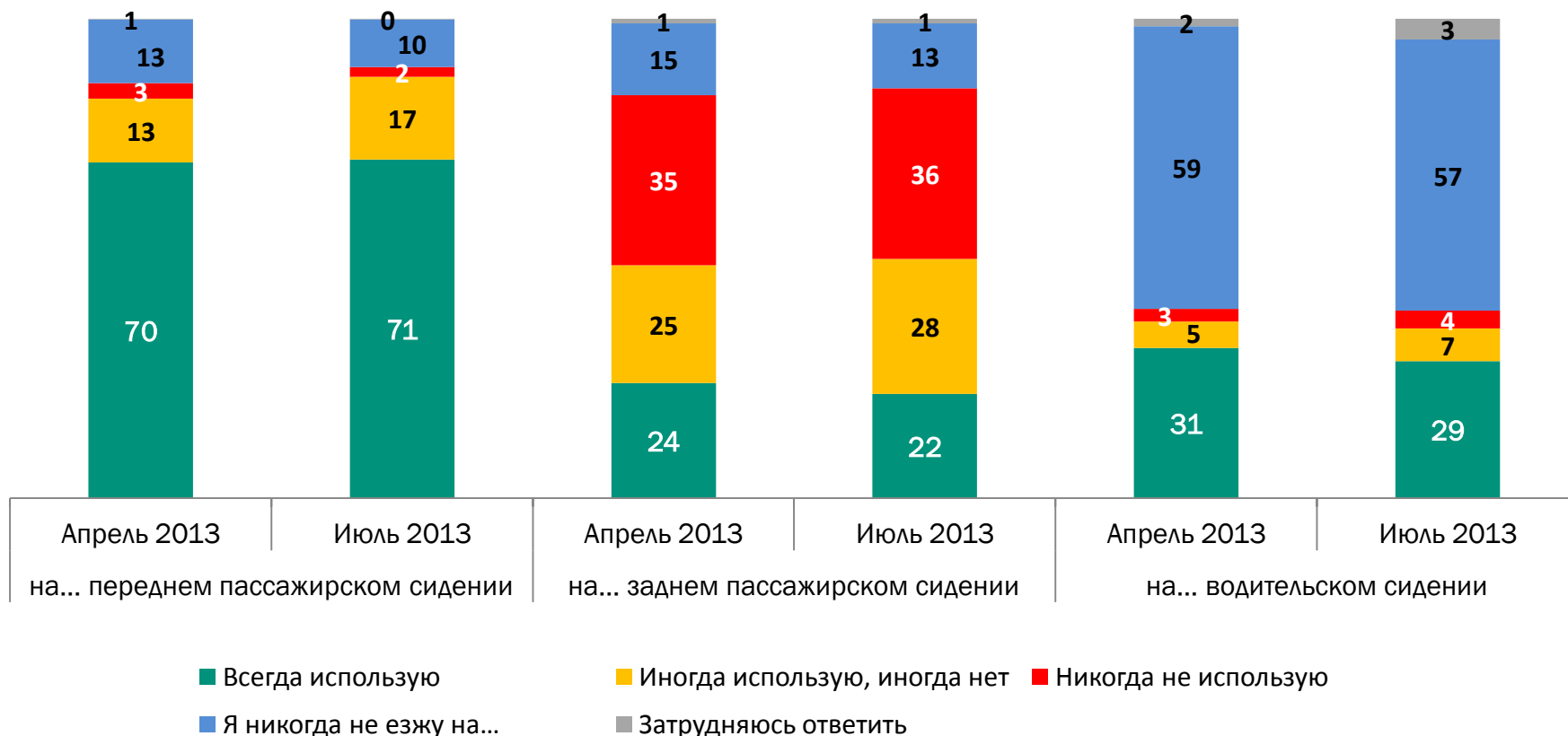


Чаще всего пристегиваются пассажиры, сидящие рядом с водителем

Используете ли Вы ремень безопасности, если он предусмотрен в автомобиле, совершая поездку на водительском сидении/ на переднем пассажирском сидении/ на заднем пассажирском сидении?

(закрытый вопрос, один ответ, % респондентов)

По России

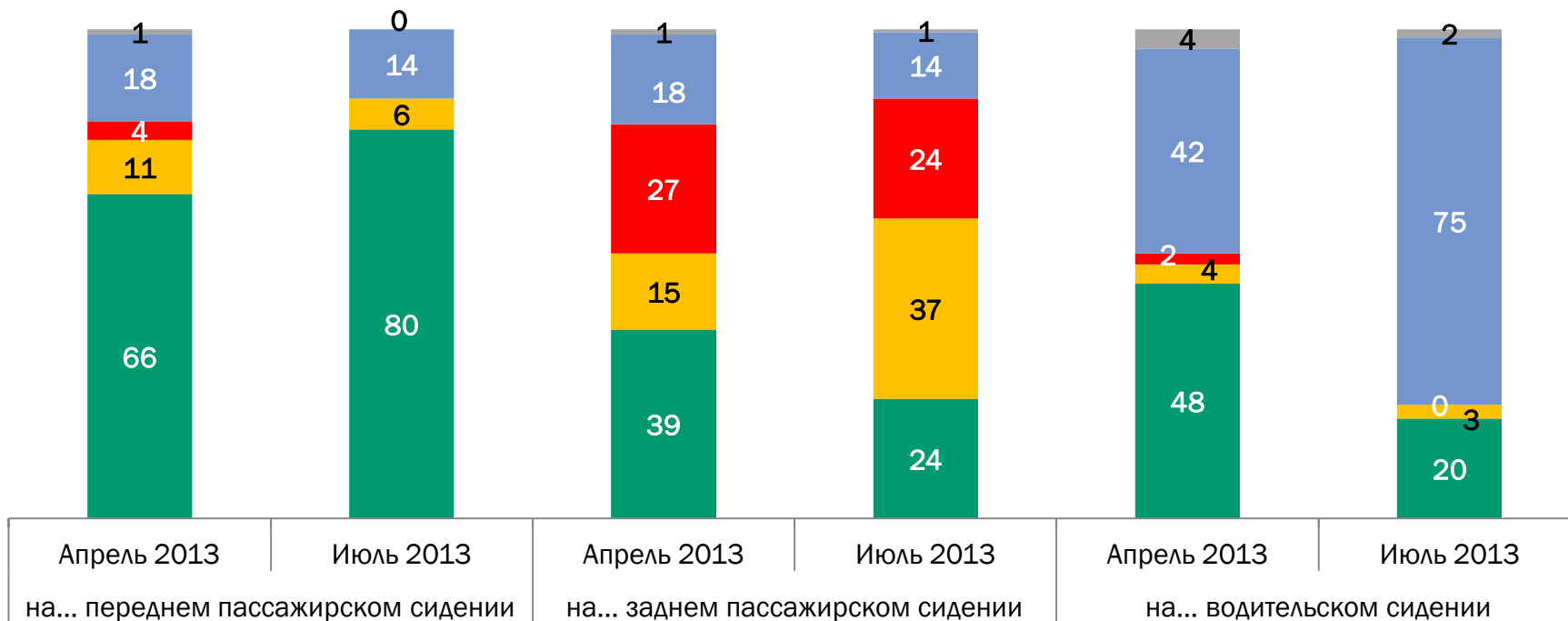


Чаще всего пристегиваются пассажиры, сидящие рядом с водителем

Используете ли Вы ремень безопасности, если он предусмотрен в автомобиле, совершая поездку на водительском сидении/ на переднем пассажирском сидении/ на заднем пассажирском сидении?

(закрытый вопрос, один ответ, % респондентов)

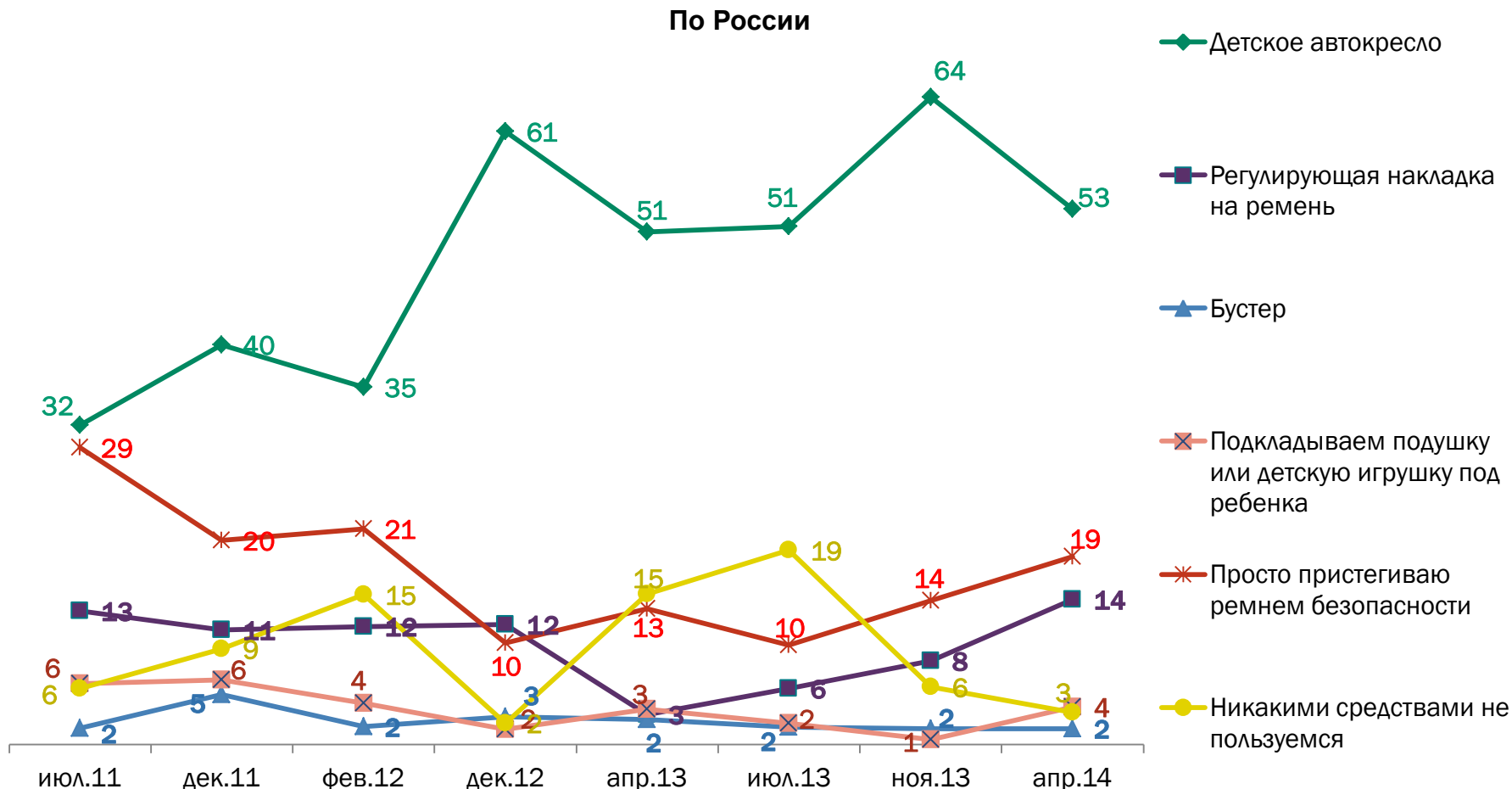
По Москве



- Всегда использую
- Иногда использую, иногда нет
- Никогда не использую
- Я никогда не езжу на...
- Затрудняюсь ответить

Исследования подтверждают эффективность мер по популяризации использования детских автокресел

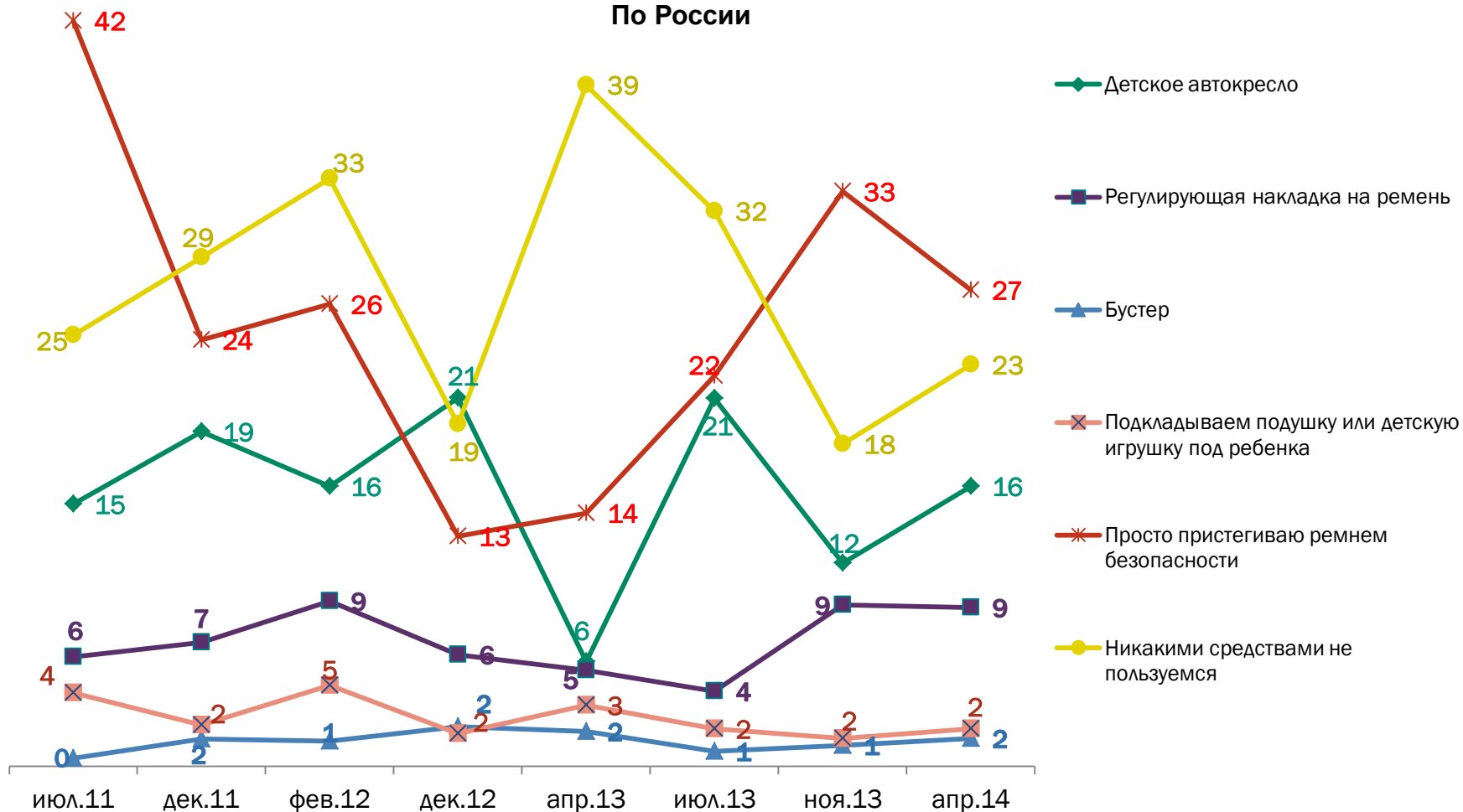
Какие средства пассивной безопасности автомобиля, Вы обычно используете при перевозке детей в собственном автомобиле? (закрытый вопрос, любое число ответов, % от респондентов, имеющих детей до 12 лет или ожидающих рождения ребенка)



В такси детей чаще пристегивают обычным ремнем безопасности

Какие средства пассивной безопасности автомобиля, Вы обычно используете при перевозке детей в такси, автомобилях друзей, коллег? (закрытый вопрос, любое число ответов, % от респондентов, имеющих детей до 12 лет или ожидающих рождения ребенка)

По России

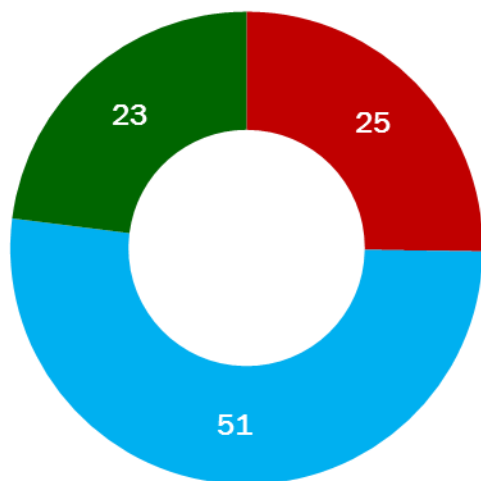


Эффективность коммуникационных проектов в области пропаганды безопасности дорожного движения - I

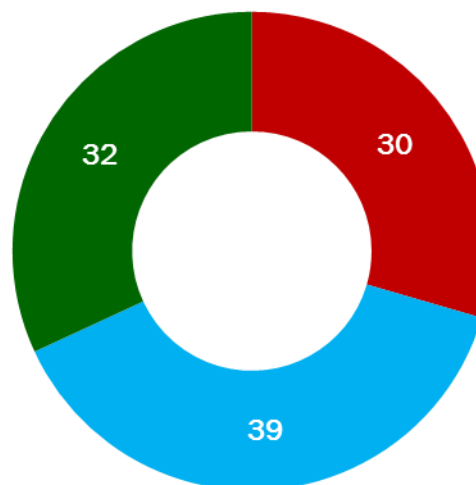
«Вам лично хотя бы раз за последние годы приходилось перевозить в автомобиле ребенка без специального автомобильного кресла?», (зак4рытый вопрос, один ответ, % от тех, кто за последний год хотя бы раз перевозил в автомобиле детей в возрасте до 12 лет)

По России

Апрель 2011



Декабрь 2012



- Да, приходилось в качестве водителя
- Да, приходилось в качестве пассажира
- Нет, не приходилось, т.к. я всегда использую специальное детское автокресло

- Реализация кампаний направленных на популяризацию использования автокресел, в том числе «Автокресло – детям» приводит к тому, что число россиян, использовавших автокресла для перевозки детей начало расти (с 23 до 32%)

Эффективность коммуникационных проектов в области пропаганды безопасности дорожного движения - II

«Когда Вы приобрели детское автокресло или другое специальное удерживающее устройство для перевозки детей?» (% от имеющих специальное удерживающие устройство)

По России



Родители стали покупать автокресла заранее (когда ребенок начинает сидеть), не дожидаясь его взросления

IV. Важность измерений для понимания динамики ситуации



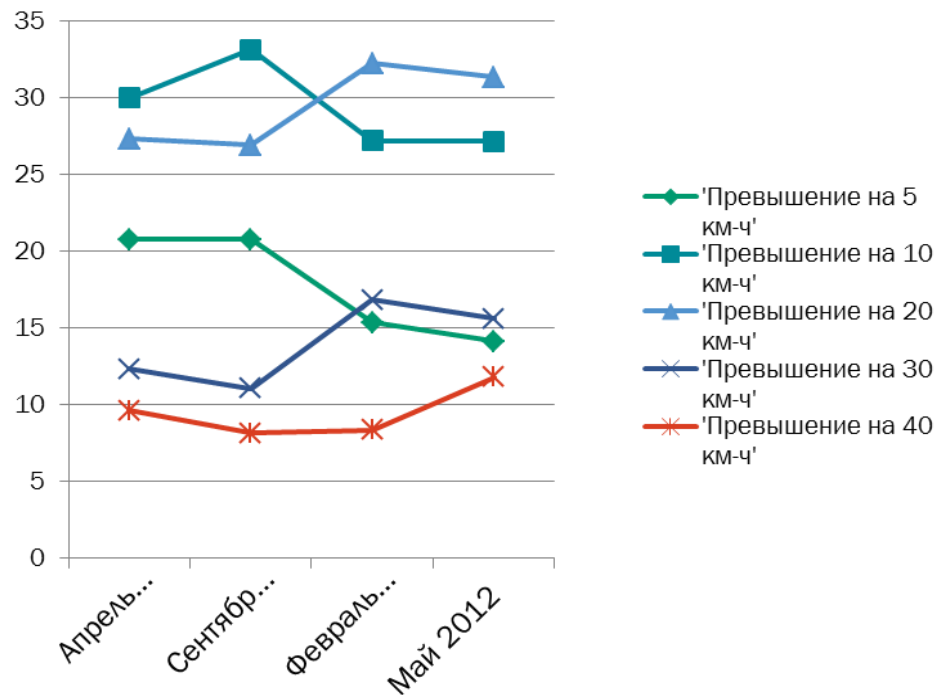
Компания «Некуда Спешить» – результат мониторинга ситуации, связанной с отношением к нарушению скоростного режима

По России

«Часто ли Вы становитесь свидетелями того, как другие участники дорожного движения нарушают скоростной режим?», (закрытый вопрос, один ответ, % респондентов)



Какое превышение скорости на трассе Вы считаете допустимым? (% от тех, кто управляет автомобилем)



Дисциплинированность водителей в части выбора скорости движения снижается

Заметен рост доли водителей, считающих возможным превышение допустимой скорости на трассе на 20 км/ч

V. ВЫВОДЫ





Партнерство ВЦИОМ и Движение без Опасности – пример эффективного сотрудничества направленного на разработку и реализацию коммуникационных проектов направленных на повышение безопасности на дорогах:

Накопленная и постоянно пополняемая база знаний является поистине уникальной для Российской и международной практики

Постоянный мониторинг ситуации позволяет вовремя принимать необходимые решения

Детальное понимание ситуации и отношения населения к проблемам на дорогах залог выработки эффективной стратегии для решения проблем безопасности дорожного движения