



ОТНОШЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ К БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Абрамов Константин Валерьевич,
первый заместитель генерального директора ВЦИОМ,
к. псх. н.

«Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»

Четвертый международный конгресс

Санкт-Петербург, 27-28 сентября 2012 года

Начиная с 2011 года, ВЦИОМ совместно с общественной организацией «Движение Без Опасности» реализует масштабные исследовательские проекты направленные на выявление отношения населения к вопросам безопасности дорожного движения.

К настоящему времени реализовано уже 6 волн исследований, в 2012 году к реализации запланированы еще 4 волны.

В реализованных проектах подробно изучены такие вопросы, как отношение населения к теме пассажирской безопасности, безопасности детей на дорогах, отношение населения к соблюдению скоростного режима.

Ближайшие две волны исследования будут посвящены изучению отношения населения к безопасности пешеходов.

Методология исследований

Метод сбора информации:

Личное (лицом к лицу) уличное интервью с представителями целевой аудитории по стандартизированной анкете, содержащей информацию об интервьюируемом и вопросы по теме исследования – отношению участников дорожного движения к проблеме превышения разрешенной скорости и выбора скорости, не соответствующей конкретным дорожным условиям.

География и распределение интервью (выборка)

Всероссийский репрезентативный опрос:

Выборочная совокупность репрезентирует взрослое (старше 18 лет) население Российской Федерации по полу, возрасту, трудовому статусу (занятость) и типу населенного пункта, в котором проживает респондент.

Также репрезентированы отдельные федеральные округа РФ:

Количество интервьюируемых в рамках всероссийского опроса – 1600 чел.;

число субъектов РФ, в которых проводятся интервью - не менее 40;

число населенных пунктов (административных территориальных единиц - АТЕ) - не менее 150; число респондентов в одном населенном пункте (АТЕ) - не менее 5 чел.;

Количество интервьюируемых в г. Москве – 400 чел.;

Общее количество интервьюируемых в рамках одной волны - 2000 человек

Инструментарий:

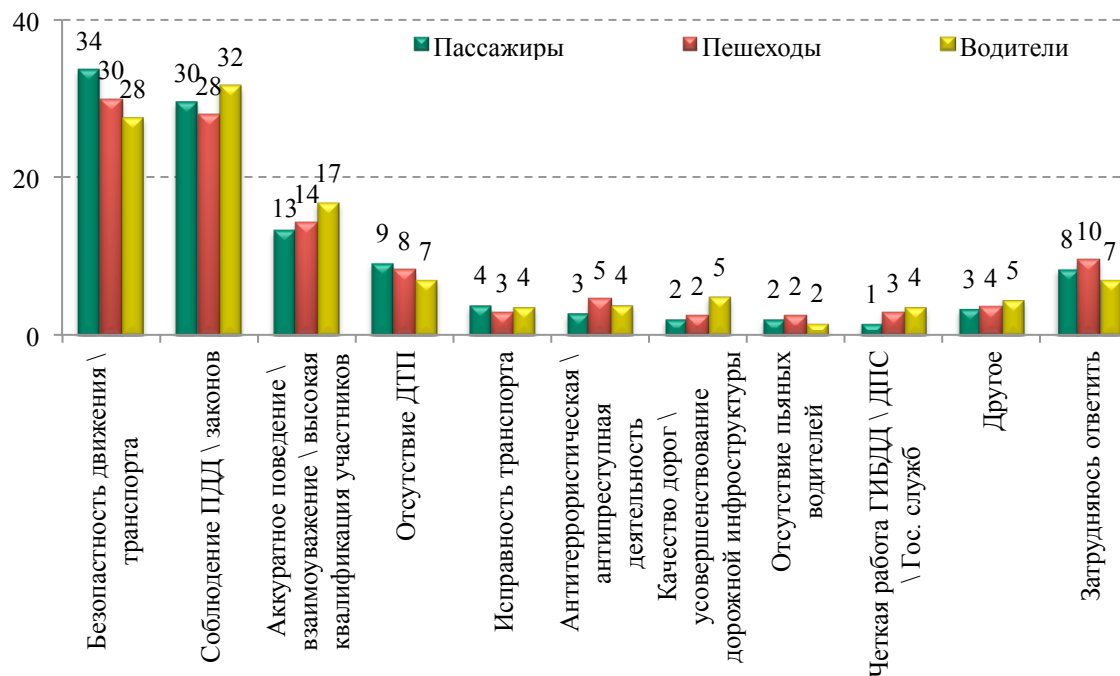
Формализованная анкета объемом 57 открытых и закрытых вопросов, включая скрининговый и социально-демографический блоки.

- ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВОСПРИЯТИЯ ТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЕМ РОССИИ
- ОТНОШЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ
- ТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ В ВОСПРИЯТИИ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВОСПРИЯТИЯ ТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЕМ РОССИИ

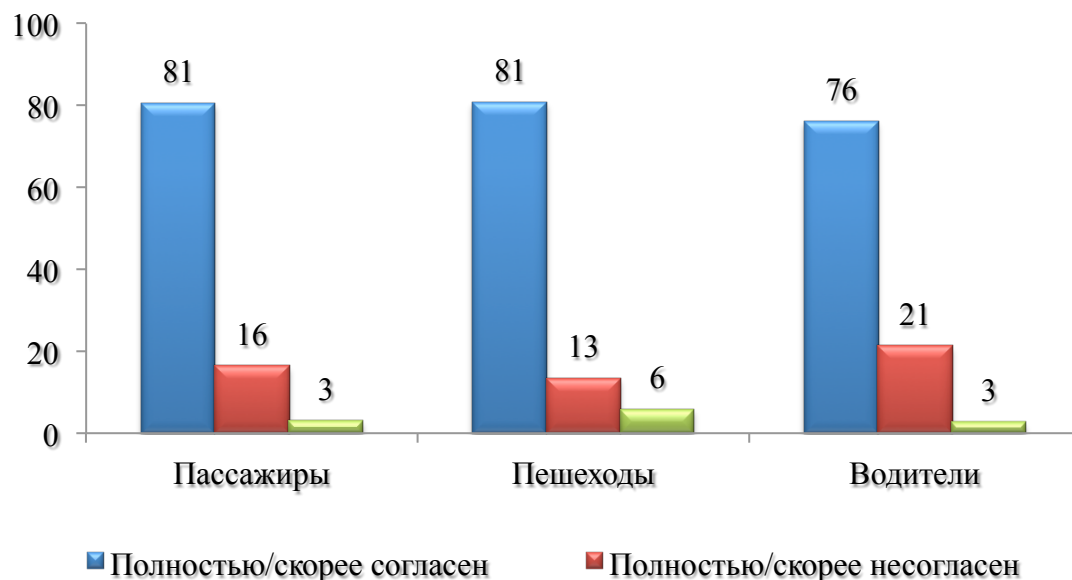
Транспортная безопасность = соблюдение ПДД

«Когда Вы слышите словосочетание «транспортная безопасность», что оно для Вас значит?»,
в % среди пассажиров, пешеходов и водителей



Транспортная безопасность ассоциируется у россиян, прежде всего, с соблюдением ПДД, безаварийной ездой и общей культурой вождения.

«Считается, что автомобиль является транспортным средством повышенной опасности. Насколько Вы согласны с данным утверждением?», в % среди пассажиров, пешеходов и водителей



Не смотря на то, что во всех рекламных сообщениях говорится о комфорте езды на автомобиле, по данным исследований отмечается высокая доля тех, кто согласен с тем, что автомобиль – транспортное средство повышенной опасности, в среднем около 80% опрошенных. Причем водители явно недооценивают опасность транспортного средства, которым управляют – степень согласия пешеходов с этим утверждением существенно выше, нежели опрошенных водителей.

Употребление алкоголя за рулем – самое опасное нарушение

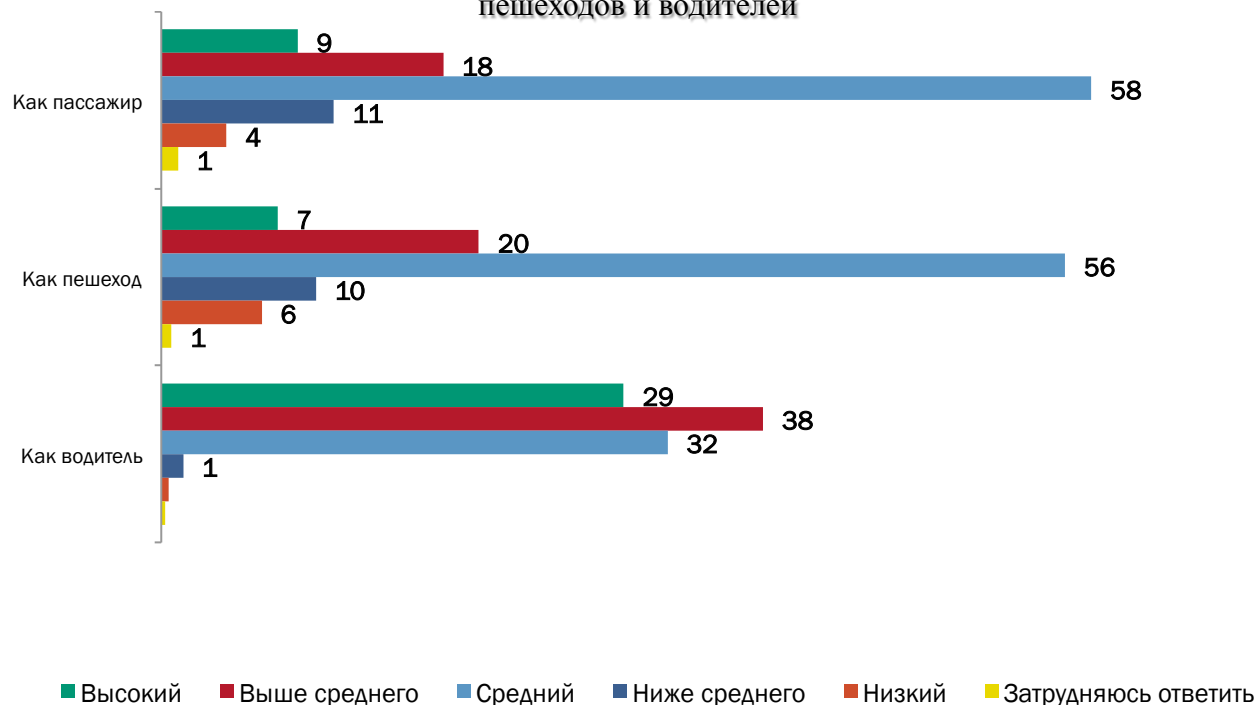
«Укажите, пожалуйста, три наиболее грубых, опасных правонарушения на дороге из нижеприведенного списка?», среди разных целевых аудиторий

	5 ВОЛНА		6 ВОЛНА	
	Апрель 2012		Июнь 2012	
	Москва	Россия	Москва	Россия
Употребление алкоголя за рулем	67	70	62	69
Выезд на красный сигнал светофора	66	65	61	67
Выезд на полосу встречного движения, в местах, где это запрещено	59	52	60	54
Превышение скоростного режима на 30 км/ч	24	24	27	27
Непропускание пешеходов на пешеходных переходах, либо в других местах согласно ПДД	17	19	25	22
Неиспользование ремней безопасности водителями	13	8	8	6
Несоблюдение очередности проезда	12	9	15	10
Неиспользование ремней безопасности пассажирами	10	6	5	4
Превышение скоростного режима на 5 км/ч	8	5	6	4
Парковка в неполюженном месте	5	8	15	11
Неиспользование уведомительных сигналов (поворотники)	4	5	8	5
Перевозка детей без использования пассажирских кресел	2	3	2	3
Затрудняюсь ответить	3	4	1	0

В рамках опросов был задан вопрос, о субъективном восприятии значимости нарушений на дорогах, по результатам исследований, можно говорить о том, что в настоящее время сформирован рейтинг нарушений ПДД среди населения. Данные показывают, что большинство опрошенных, считает, что употребление алкоголя (около 70% населения), проезд на красный сигнал светофора (около 67% населения) и выезд на полосу встречного движения (около 54% водителей) самыми грубыми нарушениями ПДД. Причем можно говорить, что этот рейтинг устойчив на протяжении всех волн.

Население знает ПДД на хорошо и удовлетворительно

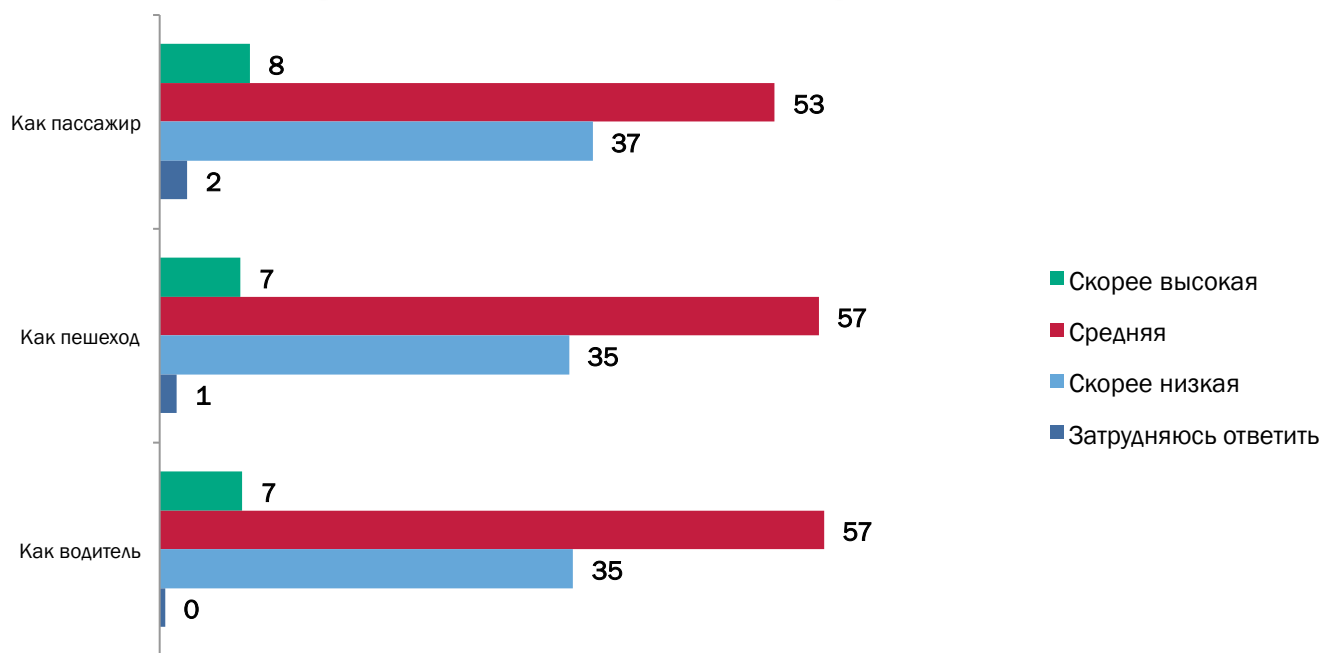
«Как бы Вы оценили свой уровень знания правил дорожного движения?», в % среди пассажиров, пешеходов и водителей



На вопрос об уровне знания правил дорожного движения водители, как правило, отвечали «выше среднего» и «средний» (38% и 32% опрошенных соответственно). В отличие от представителей других категорий участников дорожного движения среди водителей наиболее высока доля отметивших, что знают правила дорожного движения на высоком уровне. Большинство пешеходов и пассажиров указали, что на среднем уровне знакомы с правилами (56% и 58% соответственно), многие – на уровне выше среднего (20% и 18% соответственно).

Необходимо повышать культуру участников дорожного движения

Как бы Вы оценили культуру вождения и участия в дорожном движении большинства участников дорожного движения в России, в % от респондентов

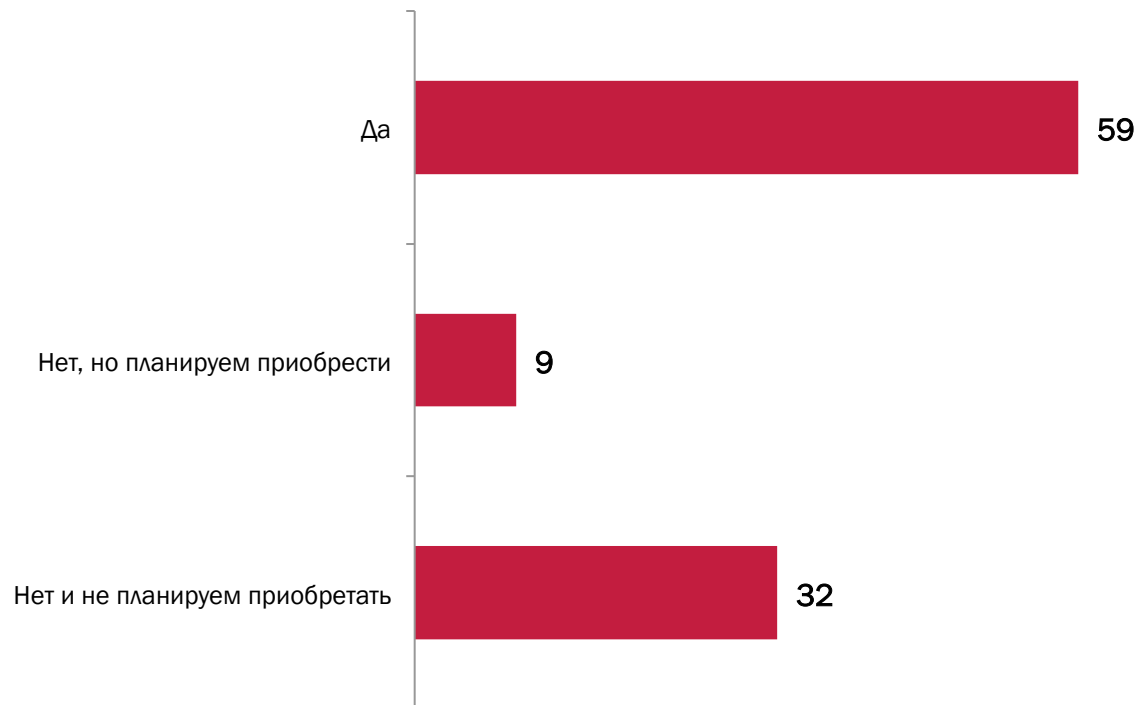


Исследование показало, что по оценке населения культура населения страны в целом и участников дорожного движения находится на среднем уровне и вместе с тем ее состояние нередко оценивается как плохое. Так, 61% опрошенных полагают, что культура и порядочность населения России является средней, в то время как только 5% оценивают ее как очень хорошую. Оценка культуры вождения и участия в дорожном движении в целом соответствует оценке культуры и порядочности населения страны в целом: наиболее распространено мнение об их среднем уровне (56% опрошенных), реже – о скорее низком (36%).

ОТНОШЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ

Только у половины родителей есть автокресло

«Есть ли у Вас детское кресло или другое специальное устройство для перевозки детей?», в % от тех, у кого есть дети



В ноябре 2011 года автомобильные кресла имели 51% опрошенных по России родителей, тогда как в декабре их доля выросла до 59%. Доля тех, кто кресел не имеет, но планирует их приобретать, остается на одном уровне и составляет 8-9% опрошенных родителей. При этом число тех, кто не имеет кресла и не планирует его приобрести, уменьшается: с 40% в ноябре до 32% в декабре 2011 г.

Отчасти увеличение тех, кто использует автокресла и тех, кто планирует их приобрести связано с реализацией комплекса мероприятий по пропаганде использования детских автокресел

Треть водителей, хотя бы раз перевозили детей без автокресел

«Вам лично хотя бы раз за последние годы приходилось перевозить в автомобиле ребенка без специального автомобильного кресла?», в % от всех опрошенных



Доля водителей, перевозивших детей за последние годы без использования специальных удерживающих устройств находится на уровне – 33%-34%.

Родители не понимают смысл использования автокресел или попросту экономят на детях

«Почему Вы не используете детские удерживающие устройства (например, автокресла, бустеры и т.д.)?», в % от всех опрошенных в каждой волне



Опрошенных, которые не используют для перевозки детей специальных удерживающих устройств, спрашивали о причинах такого поведения.

Условный рейтинг причин выглядит следующим образом:

- Родители не понимают смысл использования
- Ценовой фактор
- Вера в собственные силы по защите ребенка в руках, в случае ДТП

Автокресло используют те, кто понимает зачем

«Почему Вы используете специальные устройства для перевозки детей?», в % от всех опрошенных, имеющих детей и использующих специальные детские устройства



Основным мотивом использования детского автокресла является понимание того, к каким последствиям может привести неиспользование данного устройства (71%). Еще 15% указали, что детям комфортнее в специальном кресле, и еще 14% посчитали, что это «легко и просто».

«Что, по Вашему мнению, позволит обеспечить безопасность детей на автомобильном транспорте?», в % от всех опрошенных (n=2000)

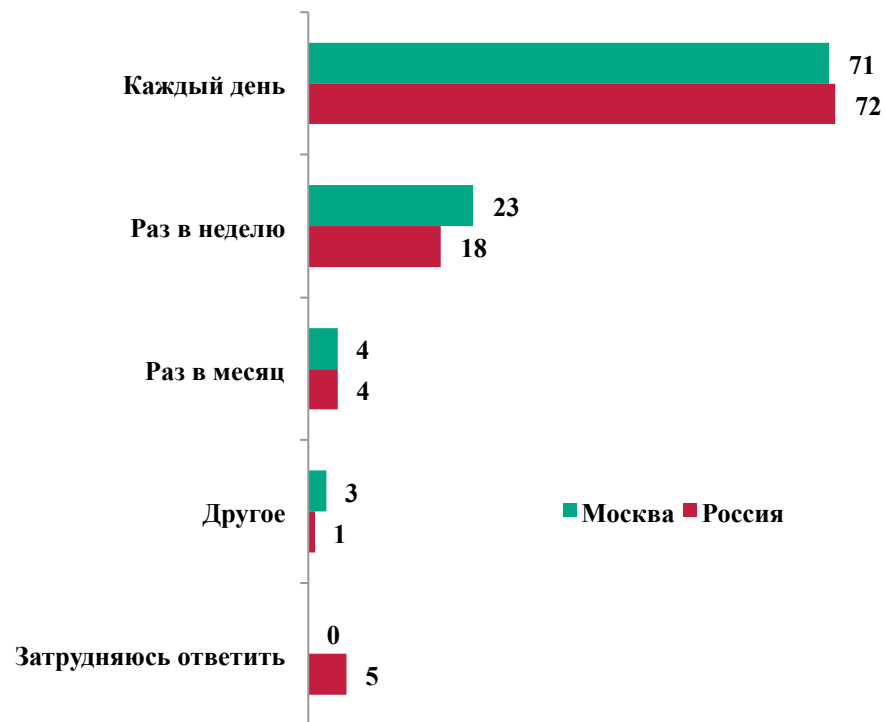


Опрос показал, что, по мнению большинства россиян, обеспечить безопасность на транспорте может только соблюдение правил перевозки детей водителями (72%). Еще 44% - 45% посчитали необходимым обучение детей основам безопасности дорожного движения – родителями и в школе. Более трети (38%) высказались в пользу высоких штрафов за несоблюдение правил перевозки детей.

ТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ В ВОСПРИЯТИИ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ

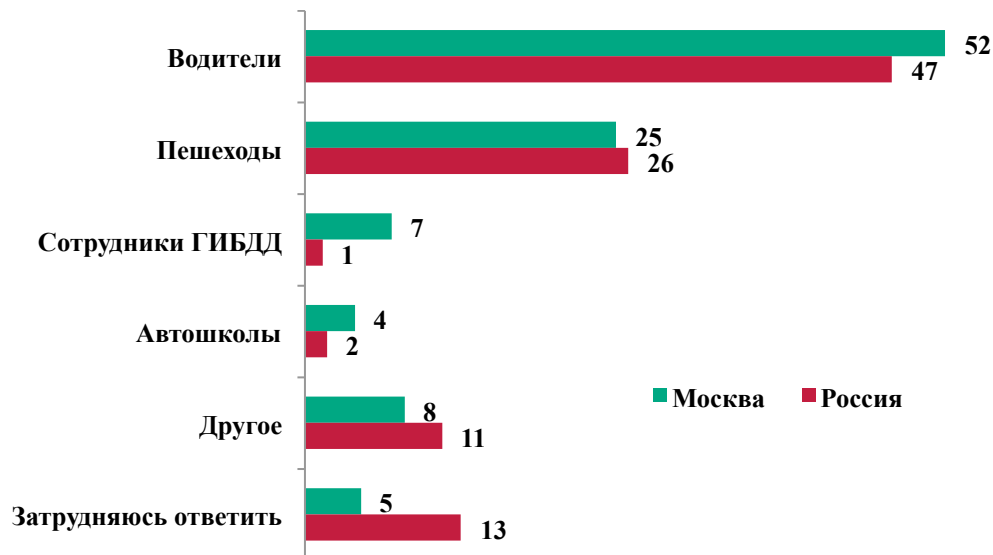
Нарушение ПДД со стороны пешеходов очень распространено

Распределение ответов на вопрос «Как часто Вы наблюдаете переход дороги пешеходами в неполюженном месте?» в % от всех опрошенных, по Москве и по России



Большинство респондентов, и в Москве и в целом по России (более 70%), указали, что ежедневно наблюдают переход дороги пешеходами в неполюженном месте.

Как Вы считаете, кто больше всего виноват в смертности пешеходов на дорогах?» в % от всех опрошенных, по Москве и по России



Респонденты в Москве и в других регионах солидарны во мнении, что главными виновниками в смертности пешеходов являются водители (52% и 47% соответственно). Далее следуют сами пешеходы (25% и 26%), сотрудники ГИБДД (7% и 1% соответственно). Здесь обращает на себя заметно более высокий градус недовольства работой ведомства среди москвичей) и автошколы (4% и 2% соответственно).

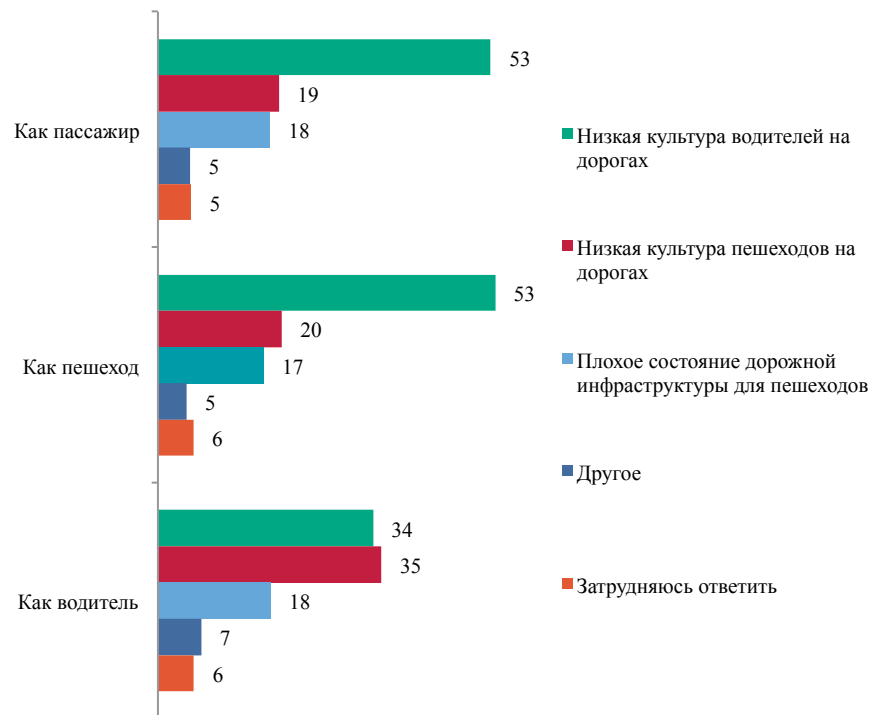
Культура на дорогах, главный фактор обеспечивающий безопасность пешеходов

«Какой фактор, по Вашему мнению, больше всего влияет на безопасность пешеходов на дорогах?», в % от всех опрошенных, по Москве и по России



Наиболее значительным фактором, оказывающим самое существенное влияние на безопасность пешеходов на дорогах, как по мнению участников опроса и в Москве, так и в целом по России, является **низкая культура водителей на дорогах**.

Какой фактор, по Вашему мнению, больше всего влияет на безопасность пешеходов на дорогах?», в % от всех опрошенных (по типу участников движения, %)



Водители (в отличие от пешеходов и пассажиров) склонны менее критично оценивать уровень их (т.е. водителей) культуры на дорогах. Так, среди пассажиров и пешеходов доли тех, кто главным фактором безопасности дорожного движения посчитал низкую культуру водителей, составили по 53%, а у водителей доля таких мнений сокращается до 34%.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



**ВСЕРОССИЙСКИЙ ЦЕНТР
ИЗУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ**

ВСЕРОССИЙСКИЙ ЦЕНТР ИЗУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ

**119072, МОСКВА, БОЛОТНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ, ДОМ 7, СТРОЕНИЕ 1
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (495) 748-08-07, САЙТ: WWW.WCIOM.RU**